

Pedro Pablo Ortúñez. Licenciado en Historia Contemporánea y Doctor en Ciencias Económicas por la Universidad de Valladolid. Profesor Titular de Historia e Instituciones Económicas en la Universidad de Valladolid. Su investigación principal se sitúa en el ámbito del sistema ferroviario español y el sector público antes de la nacionalización, su regulación y la historia de las empresas. Cuenta con diversas publicaciones en libros y revistas especializados, y participaciones en congresos sobre esas parcelas.

Magda Pinheiro. Doctora en Historia y profesora jubilada del CIES_IUL. Se ha especializado en historia de los ferrocarriles portugueses y de las finanzas públicas e historia urbana. Ha sido miembro del Consejo Consultivo de la Fundación Passos Canavarro, Ciencia, Cultura y Democracia y de la Comisión Internacional para la Historia de las Ciudades. Ha publicado numerosos artículos y libros sobre estas materias.

Nicolás Sánchez Albornoz. Historiador especializado en historia económica de España y en historia social de América Latina. Es profesor emérito de la New York University, así como ha sido profesor en las universidades de Columbia, Yale, Texas, Carlos III de Madrid, Litoral (Buenos Aires), Sur (Bahía Blanca) y La Plata. Sus investigaciones han merecido la concesión del grado de Doctor Honoris Causa por las universidades Autónoma de Barcelona, Carlos III de Madrid, Jaime I, Pablo de Olavide y de Oviedo y la incorporación a las academias de la Historia de Portugal, Argentina y Ecuador. Ha sido el primer director del Instituto Cervantes.

Rafael Serrano García. Profesor titular de Historia Contemporánea y miembro del Instituto de Historia Simancas de la Universidad de Valladolid. Su investigación se ha centrado preferentemente sobre el siglo XIX español, ocupándose de asuntos como la cultura, el ciclo revolucionario liberal, la movilización social, la sociabilidad elitista o la lucha por la libertad religiosa, lo que se ha traducido en 17 libros de los que ha sido autor o editor. Ha sido profesor invitado en la École de Hautes Études en Sciences Sociales de París y en el European University Institute de Florencia. Ha participado en diferentes proyectos de investigación del Ministerio de Educación y de la Junta de Castilla y León y ha sido investigador principal en dos de ellos. Actualmente prepara un libro sobre la Castilla rural en la época de la II República.

Pedro Tedde de Lorca. Historiador especializado en historia económica, en particular, de la historia de la banca y del ferrocarril. Miembro de número de la Real Academia de la Historia. Ha sido profesor en la Universidad Complutense de Madrid, en el Colegio Universitario San Pablo-CEU, en la Universidad de Málaga, Senior Associated Member del Saint Antony's College de la Universidad de Oxford y Catedrático de Historia e Instituciones Económicas en la Universidad San Pablo-CEU. Formó parte del Servicio de Estudios del Banco de España y director de Estudios de Historia Económica del Banco de España. Ha sido presidente de la Asociación Española de Historia Económica.

Gabriel Tortella Casares. Licenciado en Derecho y Economía por Universidad Complutense y Doctor por la Universidad de Wisconsin. Premio Rey Juan Carlos de Economía de 1994 y Doctor Honoris Causa por la Universidad de Alicante. Ha sido profesor en la Universidad de Valencia y catedrático en la Universidad de Alcalá de Henares, donde es, en la actualidad, Profesor Emérito. Fundador de la *Revista de Historia Económica*. Ha sido invitado a estancias de investigación en universidades de reconocido prestigio como Chicago, Harvard, California, Columbia y El Colegio de México. Sus estudios iniciales se centraron en las relaciones entre el sistema financiero y el atraso económico y sus investigaciones más recientes se han centrado en la relación entre el entorno económico y la formación de espíritu empresarial, así como sobre la educación y sus vínculos con el crecimiento de las economías. Actualmente, está inmerso en estudios sobre la historia de Cataluña y del nacionalismo.

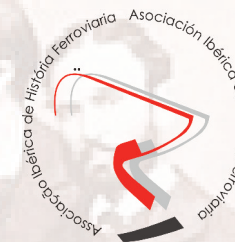
Inscripción: Gratuita. Solo en necesario enviar un correo a encuentro@asihf.org, indicando nombre e institución a la que pertenece.

Los alumnos que deseen recibir el reconocimiento de 0,5 crédito por otras actividades, deberán inscribirse en el formulario al que se accede desde el código QR.



<https://goo.gl/Fw8u4b>

Asociación Ibérica de Historia Ferroviaria
Associação Ibérica de História Ferroviária



I Encuentro de Historia Ferroviaria **«La Gloriosa de 1868». La influencia del liberalismo en el ferrocarril español entre 1848 y 1936.**

Miguel Muñoz y Pedro Pablo Ortúñez
(Directores)

Valladolid, 28 de septiembre de 2018

Aula Fuentes Quintana
Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales
(Universidad de Valladolid)

<http://www.asihf.org>
<http://www.asihf.org/1encuentro>



GIR: Investigaciones en Historia Económica



I Encuentro de Historia Ferroviaria

La **Asociación Ibérica de Historia Ferroviaria (ASIHF)** está formada por un grupo de investigadores interesados en fomentar y difundir la investigación y enseñanza de la Historia del ferrocarril en la Península Ibérica; así como defender y dar a conocer su Patrimonio Histórico.

Sus socios son en su mayoría historiadores, economistas y geógrafos de los dos países. Aunque su tema central de análisis es el ferrocarril en España y Portugal, también estudia otros medios de transporte con él relacionados; y otros ámbitos territoriales, en especial Europa e Iberoamérica. Sus principales actividades son, por un lado, la realización periódica de congresos, seminarios y jornadas; y por otro, la publicación de la revista Transporte, Servicios y Telecomunicaciones, TST.

Este año se cumplen 150 años de «La Gloriosa», revolución liberal que dio lugar al Sexenio Democrático, periodo durante el cual el gobierno de nuestro país más se ajustó a las doctrinas liberales, y que tuvo una destacada importancia en el devenir del propio ferrocarril. La ASIHF ha organizado, en colaboración con la Universidad de Valladolid, el Instituto Universitario de Historia Simancas, el Ayuntamiento de Valladolid y el IR: Investigaciones en Historia Económica (Universidad de Valladolid), una jornada de historia con el propósito de analizar el papel desempeñado por el Liberalismo en la historia ferroviaria de España entre 1848 y 1936.

Diferentes especialistas estudiarán el papel desempeñado por el ferrocarril en el origen de la revolución y en la influencia que tuvo el Liberalismo en las políticas ferroviarias a lo largo de todo este periodo. Los participantes de este bloque son especialistas de reconocido prestigio nacional e internacional.

PROGRAMA

Mañana

- **9,00-9,30: Inauguración y Presentación: Pedro Pablo Ortúñez (Universidad de Valladolid).**
- **9,30-10,00: Rafael Serrano (Universidad de Valladolid):** *La Revolución 'gloriosa' de 1868. Su significado en el siglo XIX español.*
- **10,00-10,30: Pausa y Café.**
- **10,30-11,00: Elena Maza Zorrilla (Universidad Valladolid):** *El Sexenio Democrático: algunas reflexiones desde la historia política y social.*
- **11,00-11,30: Domingo Cuéllar (Renfe):** *Entre revoluciones: el ferrocarril durante el primer liberalismo (1844-1868).*
- **11,30-13,30: Mesa Redonda: La influencia de la crisis ferroviaria de 1866 en «La Gloriosa».**

Moderador: Miguel Muñoz Rubio (FFE)

Participantes:

Nicolás Sánchez Albornoz (New York University): *Las causas económicas de la Revolución.*

Gabriel Tortella Casares (Universidad de Alcalá de Henares): *El ferrocarril: ¿causante de la crisis financiera de 1866?*

Pedro Tedde de Lorca (Universidad San Pablo CEU): *Banca y ferrocarril en la crisis de 1866.*

Tarde

- **16,30-17,00: Miguel Muñoz Rubio (FFE):** *La influencia de la Gloriosa en la segunda etapa de la historia del ferrocarril (1868-1936).*
- **17,00-17,30: Magda Pinheiro (CIES_IUL) y Ana Cardoso de Matos (Universidade de Évora):** *El papel del liberalismo en la historia ferroviaria portuguesa.*
- **17,30-18,00: Clausura Jornada: Pedro Pablo Ortúñez (Universidad de Valladolid).**

Participantes

Ana Cardoso de Matos. Historiadora especializada en historia económica de Portugal y en historia del patrimonio industrial. Ha sido profesora de la Universidad de Évora y miembro del CIDEHUS /UE. También ha sido profesora visitante en la Escuela de Altos Estudios en Ciencias Sociales, París (2010 y 2012). Es miembro del consejo asesor de la Fundación del Museo Nacional del Ferrocarril de Portugal y ha publicado en revistas nacionales e internacionales, así como ha colaborado en varios libros.

Domingo Cuéllar. Doctor en Historia, Licenciado en Geografía e Historia y especialista en Transporte Terrestre por la Universidad Politécnica de Madrid. Fue profesor de Historia Económica en la Universidad Autónoma de Madrid y editor de la revista TST. Es autor de varios libros, capítulos de libros, documentos y presentaciones sobre la historia del transporte y su patrimonio. Actualmente está a cargo del sistema de archivo de la empresa española RENFE Viajeros.

Elena Maza Zorrilla. Es catedrática de Historia Contemporánea de la Universidad de Valladolid. Académica correspondiente por Valladolid de la Real Academia de la Historia, y directora del GIR Asociacionismo y acción colectiva, 1931-1975 y del Grupo de Investigación Sociabilidad y Dictaduras en Europa. Especialista en historia social, ha dedicado su atención al mundo de la pobreza y la marginación desde finales del Antiguo Régimen al siglo XX. En las dos últimas décadas ha dirigido varios equipos de investigación centrados en el estudio de la sociabilidad contemporánea, con especial atención al asociacionismo decimonónico y la etapa franquista desde una perspectiva comparada. También se ha ocupado de la utilización partidista de la historia y de la manipulación contemporánea de determinados modelos femeninos.

Miguel Muñoz Rubio. Licenciado y Doctor en Historia Contemporánea por la UAM; y Experto en Transportes Terrestres por la UCM. Ha sido profesor en la Universidad Autónoma de Madrid y en la Universidad Carlos III de Madrid. Sus principales líneas de investigación se han centrado en la historia de los transportes desde sus vertientes económica, tecnológica y social. Es autor de medio centenar de monografías, capítulos de libros y artículos de revistas. Ha sido director de la Biblioteca Ferroviaria y del Archivo Histórico Ferroviario y del Museo del Ferrocarril de Madrid entre 2010 y 2012.